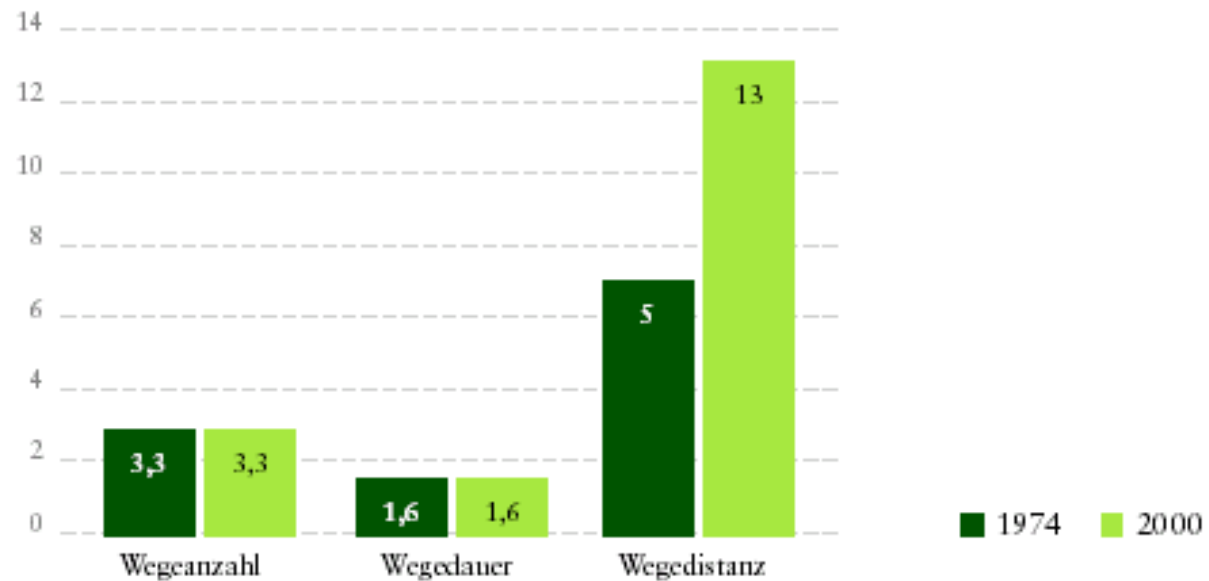


Verkehr 2018: Perspektiven für die Mobilität in und um München

Dienstag, 8. Juli 2008
Hanns-Seidel-Stiftung, München

Dipl.-Ing. Nikolaus Dezasse
Verkehrs- und Umweltpolitischer Sprecher
ADAC Südbayern e.V.

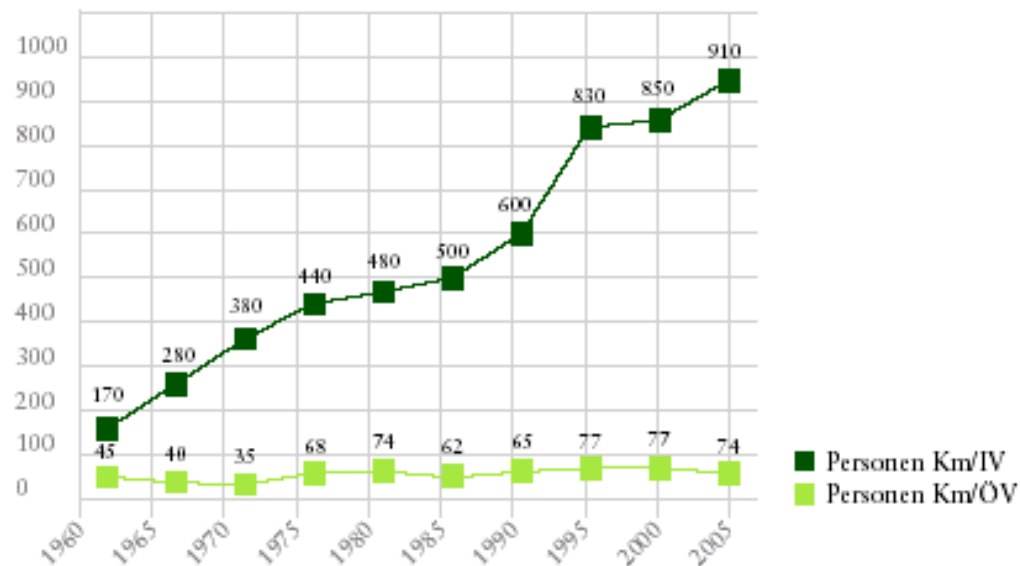
TÄGLICHE MOBILITÄT



Quelle: »Verkehr in Zahlen 2001/2002«, eigene Darstellung

FAHRLEISTUNGEN IN DER BUNDESREPUBLIK DEUTSCHLAND

in Milliarden Km



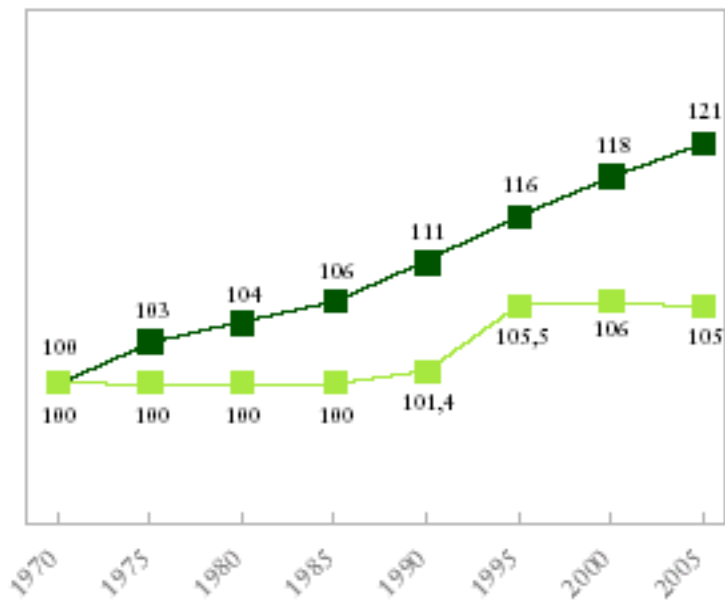
Quelle: Statistisches Bundesamt; »Verkehr in Zahlen 2005/2006«, eigene Darstellung

EINWOHNERENTWICKLUNG – INDEX

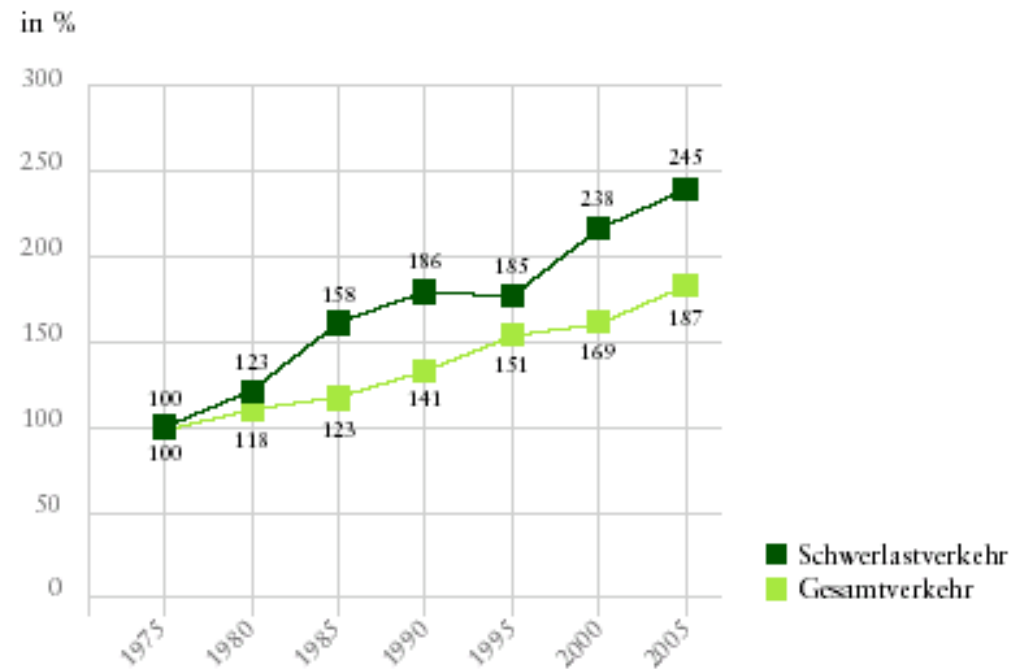
in %

130

90

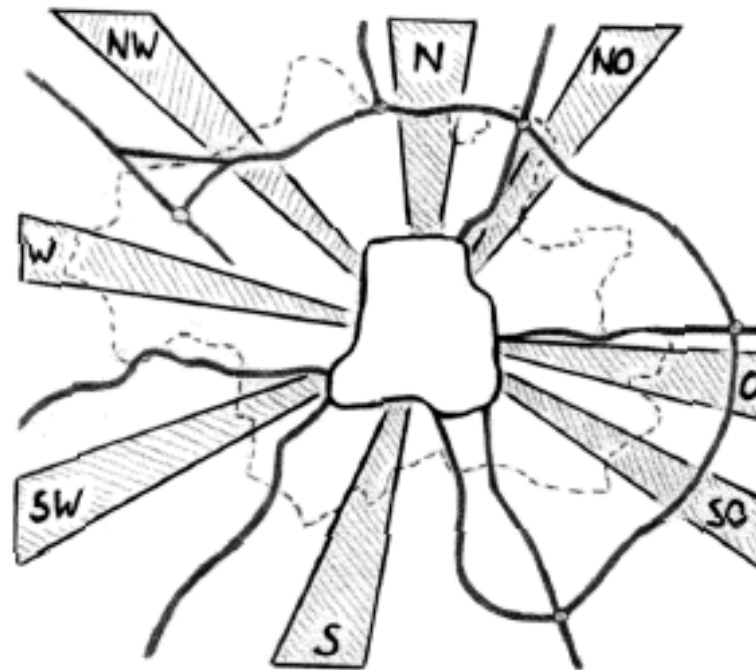
*Quelle: eigene Berechnung*

VERKEHRSENTWICKLUNGSINDEX (1975=100%)

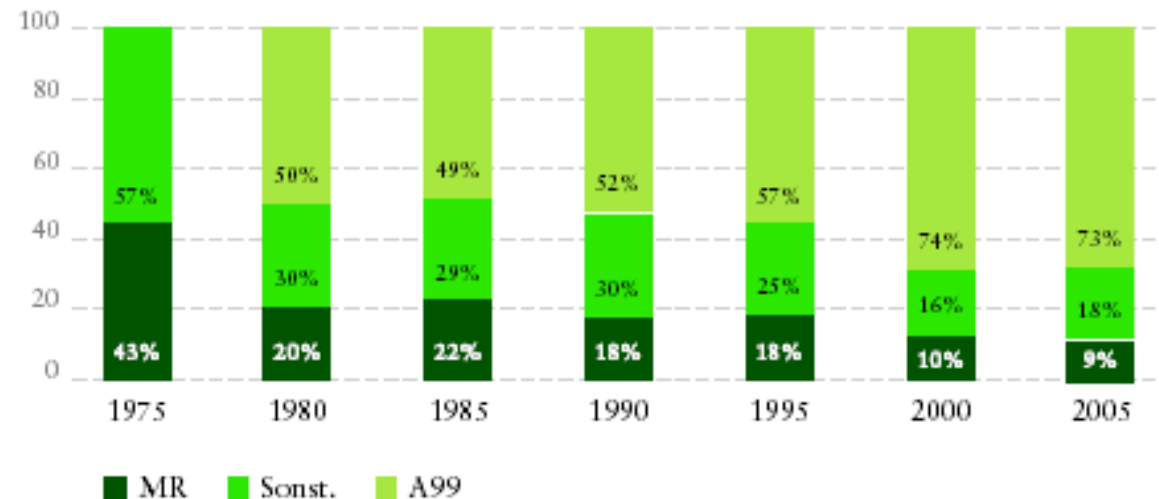


Quelle: eigene Berechnung

»SEKTOREN«

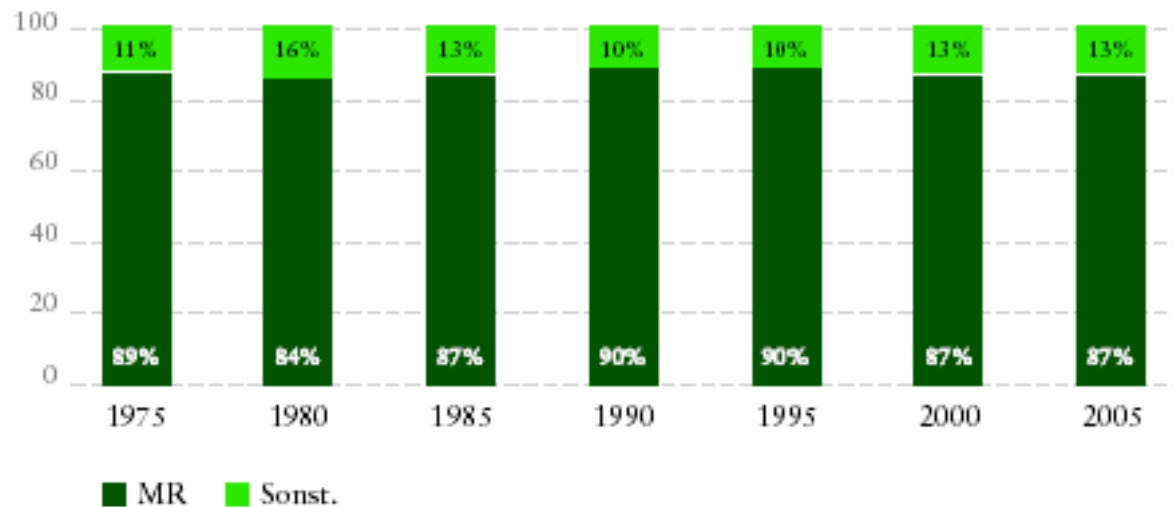
*Quelle: eigene Darstellung*

PROZENTUALE VERTEILUNG SCHWERLASTVERKEHR NORDOST



Quelle: Stadt München, Planungsreferat, eigene Berechnung

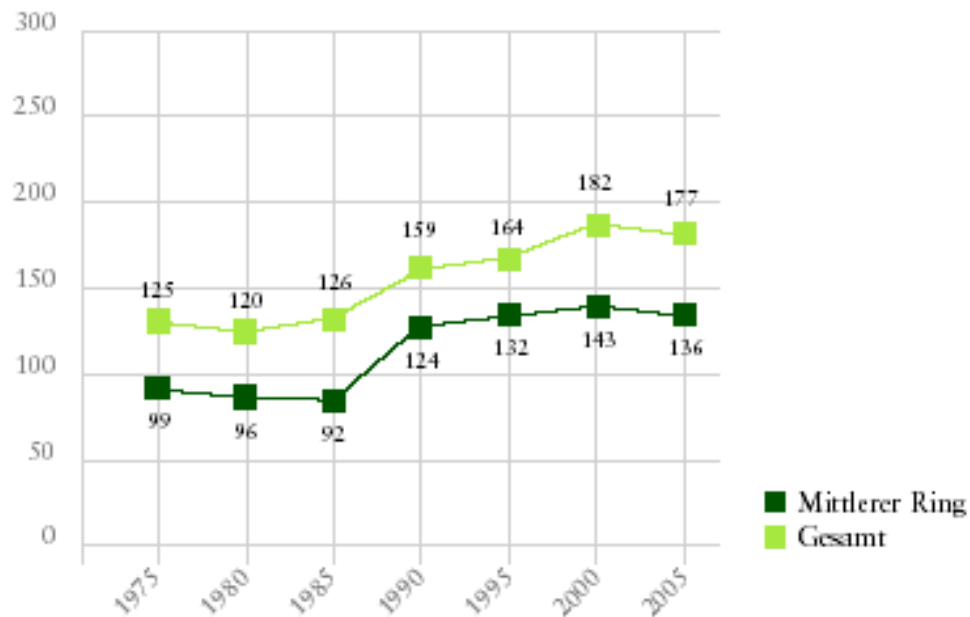
PROZENTUALE VERTEILUNG SCHWERLASTVERKEHR SÜD



Quelle: Stadt München, Planungsreferat, eigene Berechnung

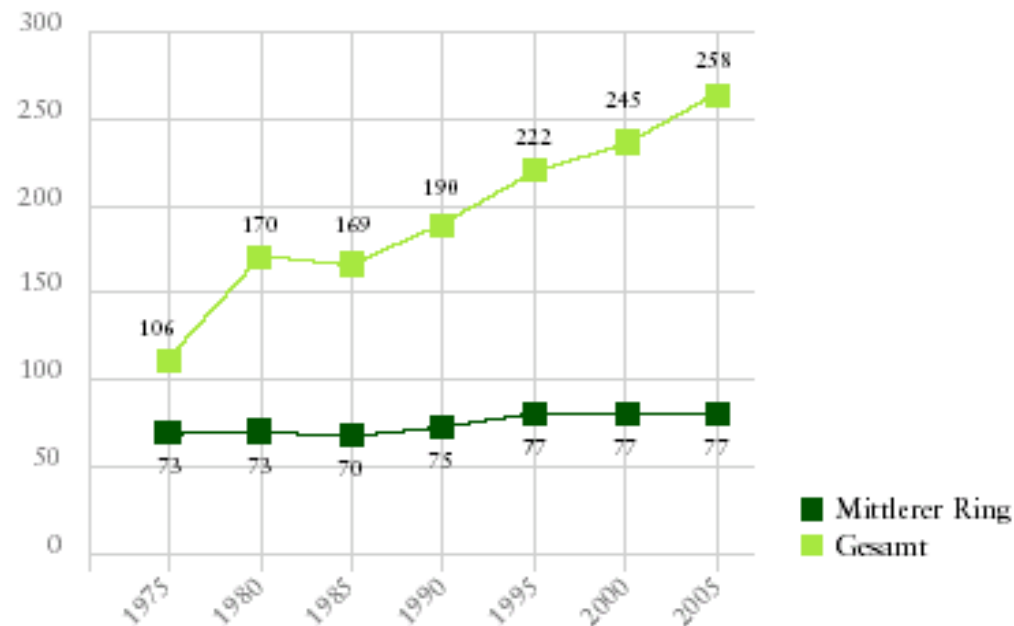
ENTWICKLUNG GESAMTVERKEHR / MITTLERER RING SÜD

in 1000 Kfz

*Quelle: Stadt München, Planungsreferat, eigene Berechnung*

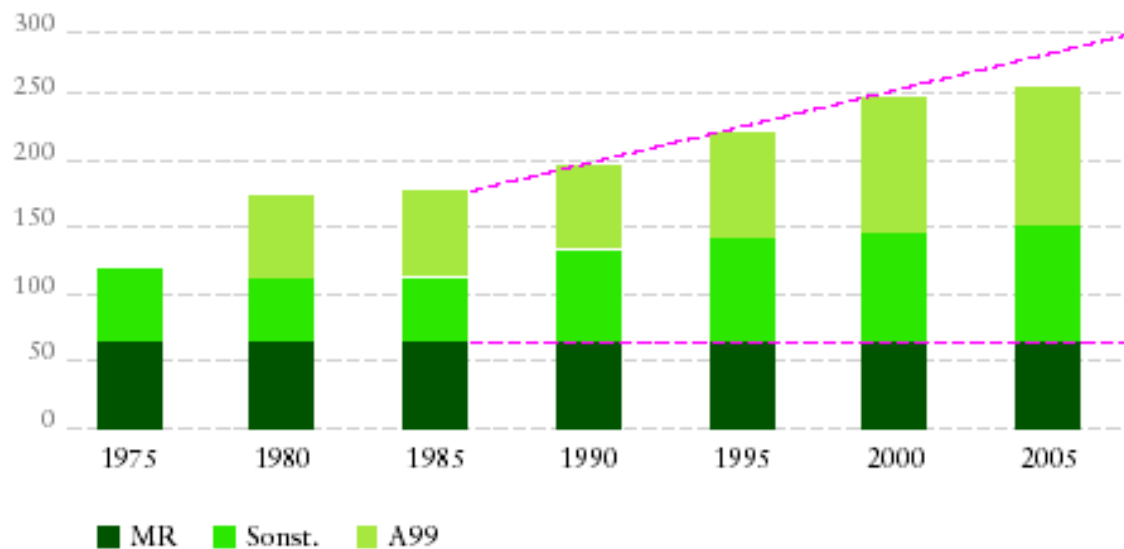
PROZENTUALER VERTEILUNG GESAMTVERKEHR OST

in 1000 Kfz

*Quelle: Stadt München, Planungsreferat, eigene Berechnung*

ZUWACHSINDEX GESAMTVERKEHR NORDOST

in 1000 Kfz / 24 h



Quelle: Verkehrszählungen der Stadt München/Autobahndirektion Süd/Straßenbauamt München, eigene Berechnung

GESAMTVRKEHR SEKTOREN 1975–2005

JAHR	SO	O	NO	N	NW	W	SW	S
1975	113	106	119	161	111	201	145	125
1980	164	170	168	188	122	198	148	120
1985	167	169	170	184	164	205	145	126
1990	191	190	195	200	190	231	172	159
1995	221	222	218	203	192	229	181	164
2000	246	245	244	243	247	238	181	182
2005	251	253	252	263	270	225	193	177

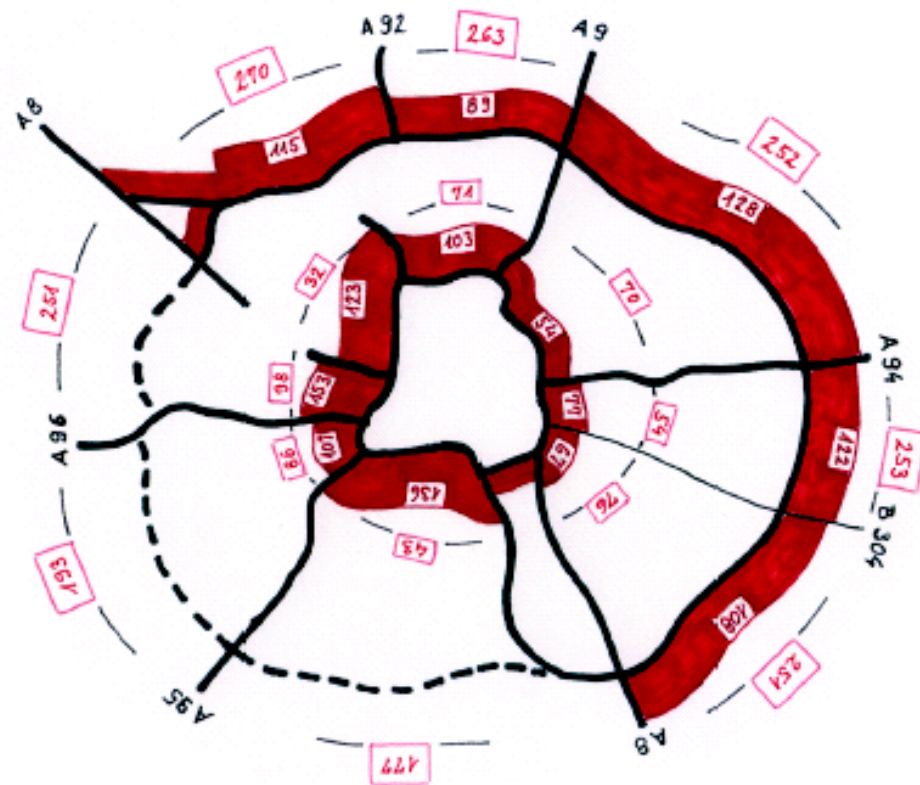
Quelle: Stadt München, Planungsreferat, eigene Berechnung

SCHWERLASTVERKEHR | BUS, LASTWAGEN, LKW (IN 1000 KFZ/24H. / BEIDE RICHTUNGEN)

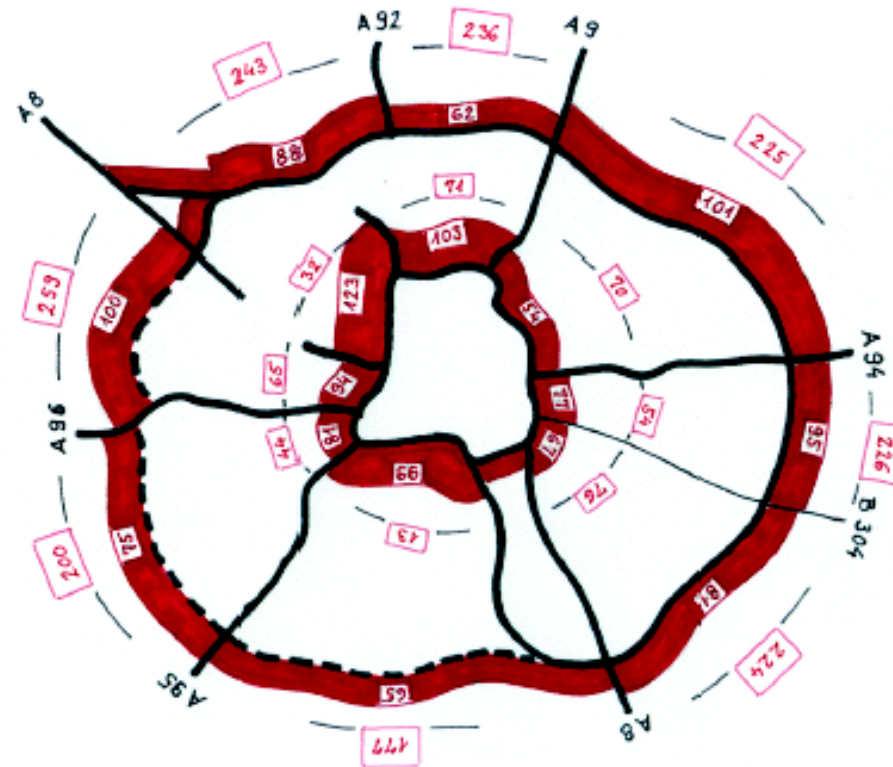
JAHR	SO	O	NO	N	NW	W	SW	S
1975	6,2	5,4	8,3	13,2	11,0	11,5	10,6	9,3
1980	12,1	12,7	14,8	13,4	11,4	11,0	10,3	7,5
1985	13,7	15,8	17,0	20,0	17,4	16,6	10,3	9,0
1990	17,4	18,8	21,7	22,0	18,6	16,2	14,3	11,2
1995	18,0	20,6	21,4	18,9	17,1	16,8	14,7	11,4
2000	29,2	31,8	32,2	22,7	22,3	14,8	13,0	11,7
2005	27,7	27,7	29,5	22,5	22,8	12,6	12,1	11,3

Quelle: Stadt München, Planungsreferat, eigene Berechnung

VERKEHRSELASTUNGSPLAN 2005

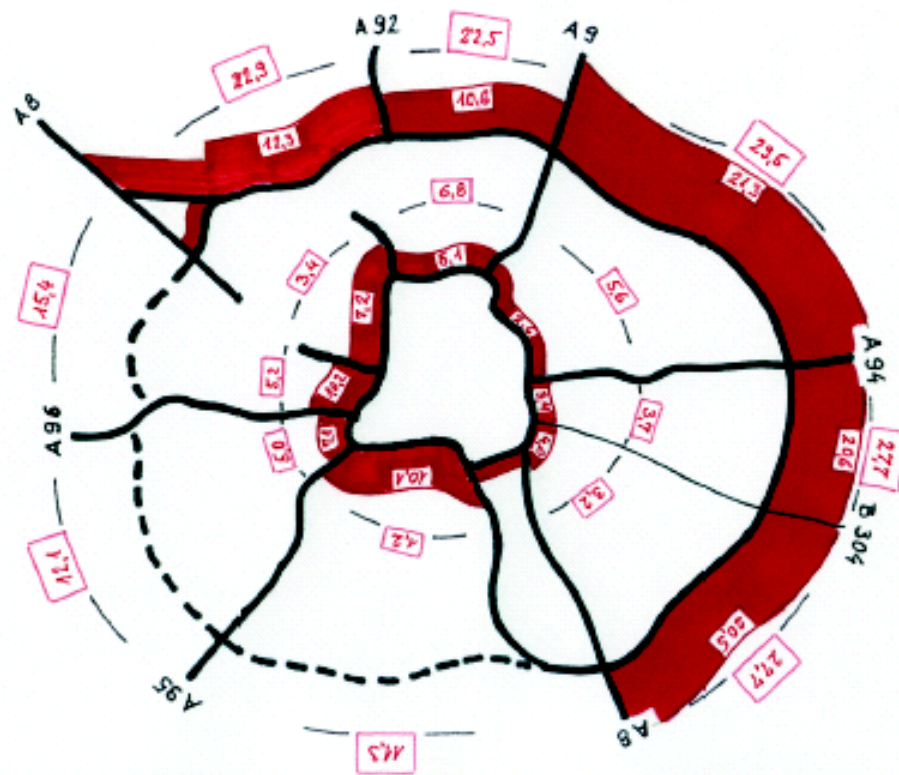


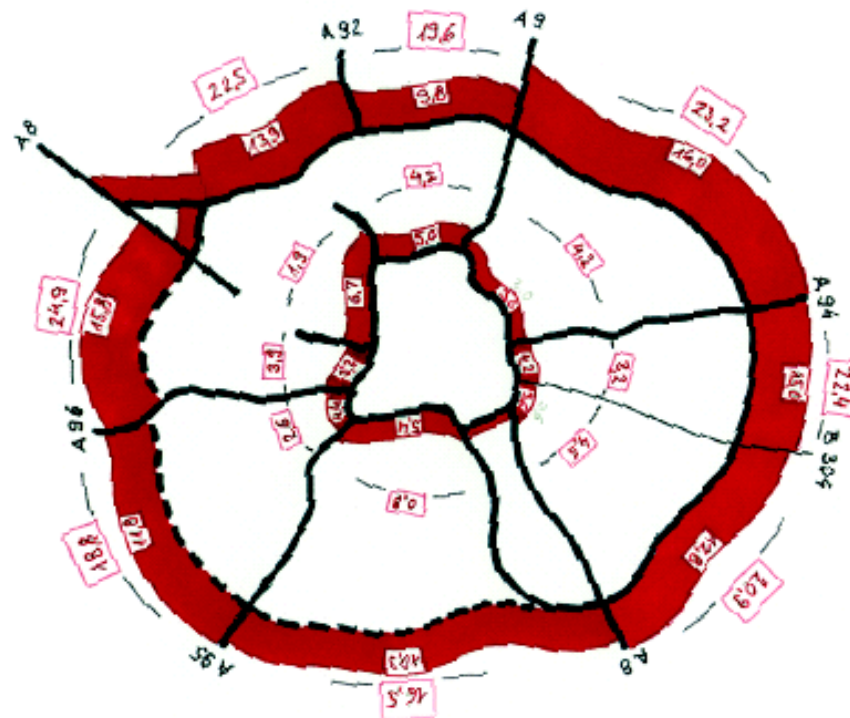
FIKTIVER VERKEHRSELASTUNGSPLAN 2005



Quelle: Verkehrszählungen der Stadt München/Autobahndirektion Süd/Straßenbauamt München, eigene Berechnung und Darstellung

VERKEHRSELASTUNGSPLAN SCHWERLASTVERKEHR 2005





Dipl.-Ing. Nikolaus Dezasse

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit